

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum
2024-04-29**Plats och tid** Kommunförvaltningen, 2024-04-29, kl. 09.00 – 11.45**Beslutande**

Ledamöter

Ulrica Hammarström (S)
Stefan Brandlöv (S)
Lennart Ojanlatva (SJVP)
Linda Jonsson (V)
Johny Lantto (FrS)**Övriga deltagande**

Ersättare

Jan Larsson (FrS)
Anita Sköld (M)

Tjänstemän

Sanna Nilsson, Kommunsekreterare
Eva Henriksson, kommunchef
Katrina Uusitalo, Central inköpssamordnare
Camilla Larsson, Central inköpssamordnare**Utses att justera**

Linda Jonsson (V) och Lennart Ojanlatva (SJVP)

Justeringens
plats och tid

Kommunförvaltningen 2024-04-29 kl. 12.00

Underskrifter

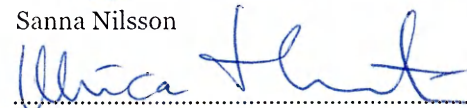
Sekreterare



Paragrafer 30

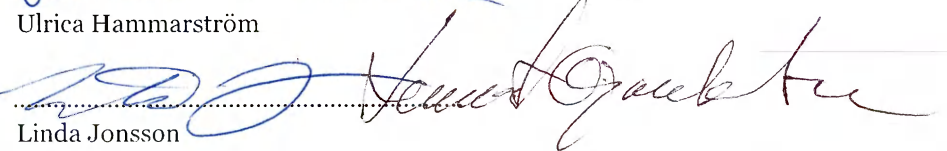
Sanna Nilsson

Ordförande



Ulrica Hammarström

Justerare



Linda Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum

2024-04-29

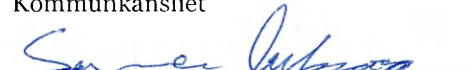
Datum för anslags
uppsättande

2024-04-29

Datum för anslags
Nedtagande 2024-05-20Förvaringsplats
för protokollet

Kommunkansliet

Underskrift



Sanna Nilsson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum
2024-04-29

Ärenden

§ 30 Förnyad konkurrensutsättning personbilar till Stöd och omsorg

Justerandes sign



Ullman Samuel

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum
2024-04-29

§ 30

Dnr: KS-2024-247

Förnyad konkurrensutsättning personbilar till Stöd och omsorg**Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet beslutar följande:

Att Pajala kommun tilldelar aktuell ramavtalsleverantör enligt förslaget i genomförd utvärdering med omedelbar justering.

*Paragrafen förklaras omedelbart justerad***Ärendet**

Pajala kommun är beslutade att nyttja ramavtalet Fordon 2022 hos Adda Inköpscentral för inköp av fordon. En förnyad konkurrensutsättning har genomförts inom ramavtalet för Sektor Stöd och omsorg gällande fordon till Hemtjänsten Pajala och ett fordon per hemtjänstområde till Tärendö, Korpilombolo och Junosuando. Totalt handlar det i denna förnyade konkurrensutsättning om 15 st personbilar med drivmedel El (BEV). Leasingkostnad 3 år samt restvärdet för dessa 15 fordon är ca 7 234 529 SEK exkl.moms. Restvärdet är uppskattat till 40% efter 3 år.

Fler konkurrensutsättningar kommer att genomföras för Sektorn där man kommer efterfråga 14 st personbilar med fossilt drivmedel samt 8 st personbilar Hybrid (PHEV) med fossildrivmedel.

Hemtjänstens fordon behöver akut bytas ut då fordonen är inne på sitt fjärde leasing år. Några av fordonen är i så dåligt skick att de står på verkstad och inte kan köras förrän reparationer har gjorts. På grund av detta hyr verksamheten fordon från Pajala Färghandel och OKQ8. Verksamheten genom Sebastian Wolff har inför avropet i ramavtalet varit i kontakt med återförsäljare där man diskuterat begagnade fordon och där fordon skulle då vara ca 40 tkr billigare än ett nytt fordon. Inom ramavtalet kan endast fabriksnya fordon avropas och offererade fordon är sådana.

Adda Inköpscentral har i sin upphandling av ramavtalet ställt hårda krav på både säkerhet och miljö. Säkerhetskraven utgår ifrån Euro NCAP:s säkerhetsbetyg och har ställts inom tre olika säkerhetsområden; skydd av vuxna, oskyddade trafikanter och förarstödsystem.

Ramavtalet har grundkrav på max CO₂-utsläpp. Samtliga offererade fordon inom båda avtalsområdena Personbilar och Transportfordon uppfyller emissionskraven enligt Euro 6, eller senare. Utöver Addas redan ställda krav på fordonen inom ramavtalet har sedan verksamheten angivit sina krav i den förnyade konkurrensutsättningen.

Avrop från ramavtalet har skett genom förnyad konkurrensutsättning och utvärderats på livscykelkostnaden, LCC. Ramavtalet har en grundrabatt från generalagenturen på ett fordon med sin grundutrustning och i den förnyade konkurrensutsättningen kan den lokala återförsäljaren ge avropande kommun ytterligare rabatt. Efter att den förnyade konkurrensutsättningen är genomförd är tanken att tilldela den leverantör som uppfyller verksamhetens ställda krav samt har den lägsta LCC-kostnaden för offererat fordon.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum
2024-04-29

§ 30 forts.

Inköpskostnaden för nuvarande leasade/köpta fordon har varierat inom föregående ramavtal. Från 198 089 (personbil) till 401 779 (transportfordon) SEK exkl. moms inklusive kostnaden för den extra utrustning verksamheten beställde. Personbil Nissan Qashqai diesel köptes in för 209 150 SEK ex. moms inklusive extrautrustning från det gamla ramavtalet.

Verksamheterna ska vid inköpet förhålla sig till sin beslutade budget. Kommunen har fattat strategiskt mål om att kommunens verksamheter ska vara fossil oberoende år 2035 och verksamheterna har i denna förnyade konkurrensutsättning avropat el fordon.

Inköpsvärdet i det gamla ramavtalet var 15 506 363 SEK ex. moms för 67 fordon.

Efter tilldelning sker sedan beställningen av fordonet och detta görs via kommunens finansiella leasing leverantör Volkswagens system så att avropat fordon går på sin hyres period.

Leasingperioden för de fordon som är avropade i det gamla ramavtalet har varit 36 månader. Vid skrivandes stund har dessa fordon redan löpt i 36 månader och gått på en ny leasingtid om ett år. När restvärdet för ett hyrt fordon är på mindre än 10% av inköpspriset kräver leasinggivaren att fordonet antingen köps av kommunen eller att kommunen anvisar köpare. Därav har kommunen tvingats att köpa hyrda fordon. Dessa redan köpta fordonen kan sedan avyttras i samband med att ett nytt fordon ska levereras då kommunen nyttjar ramavtal Finansiell leasing där tjänsten fordonsförsäljning ingår.

Förvaltningens förslag till beslut

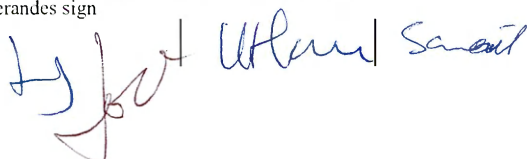
Att allmänna utskottet beslutar enligt följande:

Pajala kommun tilldelar aktuell ramavtalsleverantör enligt förslaget i genomförd utvärdering med omedelbar justering.

Slutligt beslut expedieras till

Ekonomichef
Centrala Inköpssamordnaren

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande