

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

|                                 |  |                              |                      |
|---------------------------------|--|------------------------------|----------------------|
| <b>Plats och tid</b>            | Kommunförvaltningen, 2021-09-06, kl. 09.00 – 14.40                       |                              |                      |
| <b>Beslutande</b>               | Ulrica Hammarström (S)   |                              |                      |
| Ledamöter                       | Leif Gramner (KD)  |                              |                      |
|                                 | Johny Lantto (FrS)   |                              |                      |
| <b>Övriga deltagande</b>        |  |                              |                      |
| Ersättare                       |  |                              |                      |
| Tjänstemän                      | Stefan Millgård, kommunchef  |                              |                      |
|                                 | Lisa Stridsman, sektorchef teknik och service                            |                              |                      |
|                                 | Camilla Fredriksson, utredare §§ 100-104, via videolänk                  |                              |                      |
|                                 | Eva Henriksson, ekonomichef, via videolänk                               |                              |                      |
|                                 | Robert Pettersson, flygplatschef   |                              |                      |
|                                 | §§ 105-107, via videolänk  |                              |                      |
|                                 | Pia Lakkapää, projekt strategisk utveckling                              |                              |                      |
|                                 | § 109, via videolänk   |                              |                      |
|                                 | Fredrik Holmström, chef strategisk utveckling §§ 109, 114, via videolänk |                              |                      |
| <b>Utöses att justera</b>       | Johny Lantto (FrS)   |                              |                      |
| Justeringens plats och tid      | Digitalt, 2021-09-14 kl. 09.00   |                              |                      |
| Underskrifter                   | Sekreterare  | .....                        | Paragrafer 100 - 115 |
|                                 |  | Anna Uusitalo                |                      |
|                                 | Ordförande   | .....                        |                      |
|                                 |  | Ulrica Hammarström           |                      |
|                                 | Justerare  | .....                        |                      |
|                                 |  | Johny Lantto                 |                      |
| <b>ANSLAG/BEVIS</b>             |  |                              |                      |
|                                 | Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag    |                              |                      |
| Organ                           | Allmänna utskottet   |                              |                      |
| Sammanträdesdatum               | 2021-09-06   |                              |                      |
| Datum för anslags uppsättande   | 2021-09-14   | Datum för anslags nedtagande | 2021-10-06           |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunkansliet   |                              |                      |
| Underskrift                     | .....  |                              |                      |
|                                 | Anna Uusitalo  |                              |                      |
| Justerandes sign                |  |                              | Utdragsbestyrkande   |

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06**Ärenden**

- § 100 Äskande medel till vattenskyddsområde
- § 101 Äskande medel till nyanslutningar VA Södra byavägen Kangos
- § 102 Äskande medel till verksamhetssystem EDP Future
- § 103 Äskande medel till soluret
- § 104 Överenskommelse om samverkan med Trafikverket i samhällsplaneringen
- § 105 Äskande av medel till lastmaskin Pajala Airport
- § 106 Ny vattentäkt till Pajala Airport
- § 107 Körbar flygtrappa till Pajala Airport
- § 108 IT policy
- § 109 Digitala hubbar och servicepunkter
- § 110 Delårsbokslut 2021
- § 111 Konsekvensbeskrivning budget 2022
- § 112 Korpilombolo sporthall och badhus
- § 113 Käymjärvi vindkraft kommunalt veto
- § 114 Vindbruksplan
- § 115 Information från Vasikkavuoma utveckling

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 100

Dnr KS.2021.313 301

**Äskande medel till vattenskyddsområde****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta tilldela Sektor teknik och service 365 000 kr i investeringsmedel avseende år 2021 för satsningar enligt ärendebeskrivning.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige*

**Ärendet**

Sektor teknik och service har en antagen investeringsplan för infrastruktursatsningar för perioden 2020-2030. Då verksamheten verkar under flertalet lagkrav händer det att förändringar sker som kräver investeringar oberoende av antagen investeringsplan. För att minska de negativa konsekvenserna för medborgarna i form av försenade investeringar på redan eftersatta områden som berör VA-nät samt gator och vägar ber verksamheten nu om ökade investeringsmedel för särskilda ändamål som berör 2021 och 2022. Konsekvenserna i att senarelägga investeringar i bland annat ledningsnät är säkerhetsrisker i dricksvattenkvalitet samt kraftigt försämrad standard på redan eftersatta vägnät.

**Vattenskyddsområden**

I början av 2021 antog EU-kommissionen det nya dricksvattendirektivet som beräknas vara inkorporerat i svensk lagstiftning delvis tom 2023. I de nya direktiven finns ett fokus på ökad dricksvattensäkerhet där flertalet aspekter lyfts och kommer att påverka driften av kommunala anläggningar framöver. Målsättningen för Sverige är att samtliga allmänna vattentäkter ska ha inrättade och aktuella vattenskyddsområden. I dagsläget finns enbart 3 antagna vattenskyddsområden i Pajala kommun, Kangos, Junosuando samt Tarendö, men totalt har kommunen 26 allmänna vattentäkter. Dessa vattenskyddsområden har svag verkan idag då dessa antogs 1982 och inte bedöms motsvara samhällets behov. Under 2021 har Länsstyrelsen beviljat 50% finansiering för inrättandet av fyra vattenskyddsområden i Tarendö, Junosuando, Kangos och Muodoslompolo. Extern finansiering uppgår till 275 000 kr och Pajala kommun måste tillskjuta ytterligare 275 000 kr samt interna resurser.

Arbeten med Pajala vattentäkt har pågått under lång tid men inte kunnat färdigställas pga. resursbrist. Då arbetet med vattenskyddsområdet redan är påbörjat kan man ej söka om extern finansiering för detta. Vi önskar även ansöka om medel för detta vattenskyddsområde då verksamheten bedömer att det inte ryms inom befintlig driftbudget vilket bedöms kosta ca 90 000 kr.

Arbetet med inrättande av vattenskyddsområden är en tidskrävande process, planen är att påbörja arbetet hösten 2021 men kommer att fortgå in på 2022.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-17.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 100 forts.

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor teknik och service

Enhetschef kommunal teknik

Handläggare

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 101

Dnr KS.2021.314 301

**Äskande medel till nyanslutningar VA Södra byavägen Kangos****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta tilldela Sektor teknik och service 1 340 000 kr i investeringsmedel avseende år 2021 för satsningar enligt ärendebeskrivning.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige*

**Ärendet**

Sektor teknik och service har en antagen investeringsplan för infrastruktursatsningar för perioden 2020-2030. Då verksamheten verkar under flertalet lagkrav händer det att förändringar sker som kräver investeringar oberoende av antagen investeringsplan. För att minska de negativa konsekvenserna för medborgarna i form av försenade investeringar på redan eftersatta områden som berör VA-nät samt gator och vägar ber verksamheten nu om ökade investeringsmedel för särskilda ändamål som berör 2021 och 2022. Konsekvenserna i att senarelägga investeringar i bland annat ledningsnät är säkerhetsrisker i dricksvattenkvalitet samt kraftigt försämrad standard på redan eftersatta vägnät.

*Nyanslutningar VA Södra byavägen Kangos*

Verksamhetsområdet för VA i Kangos antogs av kommunfullmäktige på 80-talet. Inom verksamhetsområdet är kommunen skyldig att tillhandahålla vattentjänster enligt vattentjänstlagen. Samtliga fastigheter inom ett verksamhetsområde har i sin tur skyldighet att ansluta sig samt betala av fullmäktige antagna taxor. När byggnationen av ledningsnätet i Kangos utfördes valdes att enbart bygga ut längs med Norra Byavägen och en del av Södra byavägen. Detta har gjort att befintligt verksamhetsområde ej byggts ut enligt dåvarande plan. Nyinflyttningar samt nybyggnationer längs Södra Byavägen har ökat efterfrågan på kommunalt VA. Ansökan om anslutning till vatten och avlopp inkom november 2020 och kommunen har då en skyldighet att inom rimlig tid ansluta berörd fastighet. Då Pajala kommun saknar den lagstadgade VA planen som bland annat ska beröra utvecklingsfrågor gällande det kommunala va-nätet, saknas en grund för att skjuta upp arbetet fram i tiden. För att inte bromsa utvecklingen i Kangos by samt efterleva Pajala kommuns skyldigheter inom befintligt verksamhetsområde, förordrars att ytterligare investeringsmedel tillskjuts för att kunna genomföra utbyggnationen.

Utbyggnationerna av ledningsnätet motsvarar en sträcka om 740 meter och kostnaderna för VA samt väg beräknas till ca 3,5 Mkr varpå 1 340 000 kr äskas till VA arbeten under 2021. Kostnaderna för vägen lyfts i separat ärende. De ekonomiska konsekvenserna kan minskas genom att ansluta samtliga fastigheter inom det berörda området samt ansöka om statligt stöd för vägåtgärderna.

Anslutning av fastigheterna skulle innebära ca 500 000 kr i intäkter men 200 000 kr i utökade kostnader för ledningsnätet. Kostnader som uppkommer vid arbete med nyanslutningar ska täckas av nyanslutningstaxan för att inte belasta övriga medlemmar i VA kollektivet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 101 forts.

Södra Byavägen är samtidigt en enskild väg som finansieras delvis genom statligt driftsbidrag, Pajala kommun är ej väghållare utan sköter enbart drift och underhåll. När ledningarna byts krävs återställning av vägen. Denna väg är i ytterst dåligt skick varpå investeringar på VA skulle få positiva konsekvenser i form av iordningsställande av vägen.

Tillskjuts inte medel för denna investering blir konsekvenserna allvarliga för övriga projekt inom antagen investeringsplan. Åtgärderna inom verksamhetsområdet måste genomföras enligt lagen om allmänna vattentjänster.

**Beslutsunderlag**Tjänsteskrivelse 2021-08-17.  
\_\_\_\_\_**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor teknik och service

Enhetschef kommunal teknik

Handläggare

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 102

Dnr KS.2021.288 301

**Äskande medel till verksamhetssystem EDP Future****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta tilldela Sektor teknik och service 1 300 000 kr i investeringsmedel avseende år 2021 för satsningar enligt ärendebeskrivning.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige*

**Ärendet**

Sektor teknik och service har en antagen investeringsplan för infrastruktursatsningar för perioden 2020-2030. Då verksamheten verkar under flertalet lagkrav händer det att förändringar sker som kräver investeringar oberoende av antagen investeringsplan. För att minska de negativa konsekvenserna för medborgarna i form av försenade investeringar på redan eftersatta områden som berör VA-nät samt gator och vägar ber verksamheten nu om ökade investeringsmedel för särskilda ändamål som berör 2021 och 2022. Konsekvenserna i att senarelägga investeringar i bland annat ledningsnät är säkerhetsrisker i dricksvattenkvalitet samt kraftigt försämrad standard på redan eftersatta vägnät.

**Verksamhetssystem**

Teknik och service har efter ett långt och tidskrävande arbete bytt verksamhetssystem för sina VA- och renhållningskunder. Systembytet har möjliggjort uppdateringar i kundregistret som inte tidigare varit möjligt. Det tidigare systemet hade stora brister i sin funktionalitet som inte möjliggjorde en god kundservice eller lagefterlevnad. Enligt plan skulle systembytet ha skett under 2020 men i ett sent skede beslutades att teknik och service skulle överta det ekonomiska arbetet med sina kunder såsom fakturering och bokföring. Detta resulterade i en förskjutning av tidsplanen. Systembytet inleddes i januari 2021 och var i skarp drift i april, första faktureringen skedde i Maj. I och med förskjutningen i tidsplanen fick detta ekonomiska konsekvenser i form av att systembytet budgeterades på driftsnivå under 2020 men i stället kom att ske under 2021 då inga medel finns tillgängliga. Systembytet kostar totalt sett 1,3 Mkr detta inräknat programvaran samt hårdvara som krävs i sopbil samt slambilar. Verksamheten efterfrågar därför utökade medel för att inte övriga investeringar ska bli lidande.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-17.

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 102 forts.

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor teknik och service

Enhetschef kommunal teknik

Handläggare

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 103

Dnr KS.2021.312 301

**Äskande medel till soluret****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta tilldela Sektor teknik och service 300 000 kr i investeringsmedel avseende år 2021 för satsningar enligt ärendebeskrivning.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige*

**Ärendet**

Sektor teknik och service har en antagen investeringsplan för infrastruktursatsningar för perioden 2020-2030. Då verksamheten verkar under flertalet lagkrav händer det att förändringar sker som kräver investeringar oberoende av antagen investeringsplan. För att minska de negativa konsekvenserna för medborgarna i form av försenade investeringar på redan eftersatta områden som berör VA-nät samt gator och vägar ber verksamheten nu om ökade investeringsmedel för särskilda ändamål som berör 2021 och 2022. Konsekvenserna i att senarelägga investeringar i bland annat ledningsnät är säkerhetsrisker i dricksvattenkvalitet samt kraftigt försämrad standard på redan eftersatta vägnät.

**Soluret**

Tekniska enheten fick under 2020 uppdraget att restaurera soluret i Pajala centralort och fick tilldelat 500 000 kr. När arbetena påbörjades uppdagades brister i den tidigare konstruktionen som bidragit till att stockarna ruttnat tidigare än förväntat. För att öka livslängden på investeringen beslutades att förbättra grundsättningen, investera i lampor för att minska elförbrukningen samt åtgärda brister kring fontänens funktion. Detta har gjort att kostnaderna ökat och beräknas kring färdigställande landa på ca 800 000 kr varav 300 000 kr belastar 2021 års investering. Åtgärderna för soluret är inget som finns i antagen investeringsplan avseende infrastrukturella satsningar för sektorn, därför krävs 300 000 kr för att inte antagna investeringar ska bli lidande. Konsekvenser av att ej utöka medel är att investeringar för antingen säkerhet gällande dricksvatten blir lidande eller att Prästgårdsvägen i Tarendö ej kan asfalteras enligt plan, detta i sin tur skjuter samtliga investeringar ett år fram i tiden vilket inte är möjligt.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-17.

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 103 forts.

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor teknik och service

Enhetschef kommunal teknik

Handläggare

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 104

Dnr KS.2021.197 010

**Överenskommelse om samverkan med Trafikverket i samhällsplaneringen****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet beslutar att Pajala kommun ingår som aktiv part i överenskommelse med Trafikverket om samverkan i samhällsplanering.

*Slutligt beslut fattas av kommunstyrelsen*

**Ärendet**

För att uppnå en hållbar samhällsutveckling behövs en helhetssyn och samordning mellan trafikplanering, kommunal bebyggelseplanering och användare av transportsystemen.

Samverkan möjliggör planering i tidiga skeden inför olika planerade åtgärder, detta kan grundläggas i en överenskommelse mellan kommun och Trafikverkets region (verksamheten för planering). I denna överenskommelse fastslås gemensamma principer för åtaganden och förhållningssätt avseende planering och utveckling av samhällsbyggande och infrastruktur.

Arbete i ett tidigt skede ger ett flexibelt arbetssätt där idéstadie, alltså den initierande fasen i fysisk planering då behov och förutsättningar klarläggs och där olika alternativ kan prövas innan formella samråd inletts. Detta kan avse bland annat det trafikstrategiska arbetet, planering enligt plan- och bygglagen, åtgärdsvalsstudier och avsiktsförklaringar. Det finns då möjlighet att lyfta förutsättningar som styr val av lokalisering, prioritering av trafikslag, att identifiera problem och lösningar utifrån fyrstegsprincipen (TRVs arbetssätt), värna om tillgänglighet med hänsyn till funktion, samt att klargöra ansvarsförhållanden. Samarbete i tidiga skeden är att föredra framför granskning av färdiga förslag.

Överenskommelsen omfattar samtliga trafikslag: vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart samt flyg. Samverkan i underhållsfrågor mellan Kommunen och Trafikverket hanteras primärt i andra forum och regleras inte i denna överenskommelse.

Syftet med överenskommelsen är att det ska utgöra en gemensam grundstruktur för hur parterna ska samverka, kommunicera och utveckla arbetet i samhällsplaneringens tidiga skeden. Det övergripande syftet är att bidra till den långsiktigt hållbara samhällsutvecklingen. Överenskommelsen ska också bidra till att främja kontinuitet och transparens

En handlingsplan kan upprättas där Kommunen och Trafikverket gemensamt prioriterar och resurs sätter olika aktiviteter samt synliggör aktuella beröringspunkter mellan parterna. Handlingsplanen ska revideras årligen för att kontinuerligt hållas aktuell.

Samverkansmöten hålls i dagsläget 2 ggr per år vilket kommer att fortsätta med enda förändringen att ordförandeskap alterneras.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 104 forts.

Pajala kommuns olika verksamheter som deltar i dessa möten är representanter från den kommunala ledningen, strategisk utveckling, samt teknik och service.

Verksamheterna önskar att synliggöra samarbetets syften och mål vilket denna överenskommelse ska tydliggöra. Överenskommelsen kan även bidra till att öka transparensen mellan verksamheterna och politiken i form av informationsöverföring och möjlighet till förbättrad kunskapsöverföring samt kontinuitet. Vi ser idag ett stort behov i att förankra det arbete som utförs i nuvarande samverkansmöten, detta för att komma framåt i det arbete som bedrivs. En tydlig struktur krävs för att arbetet ska fortskrida vid exempelvis personalskiften.

Om politiken avser att ingå överenskommelse med Trafikverket kommer ett tydligt förslag på skrivelse presenteras för kommunalrådet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Inga

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-05-17.

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektorchef teknik och service

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 105

Dnr KS.2021.320 533

**Äskande av medel till lastmaskin Pajala Airport****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. anta belopp för investering av lastmaskin med tillhörande snöslunga som redskap,
2. fastställa föreslaget belopp om sammanlagt 1 800 000 kronor till Pajala Airport innevarande år 2021. Samt utökad budget för underhållskostnader inledningsvis med 40 000 kronor på årsbasis, detta också avseende Grön Flygplats och Pajala Airports arbete med att bli en fossilfri flygplats. Drivmedlet HVO 100 här bidrar till ökade drivmedelskostnader för lastmaskinen,
3. beloppet bekostas av Pajala Airport efter utökad budget innevarande år.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige***Ärendet**

Pajala Airport behöver en traktor som klarar att bära en lastmaskinsdriven slunga. Anledningar till det är att våra gamla 77 slungor från Försvarmakten är till åren och vi behöver en nyare primärslunga med högre tillförlitlighet och kapacitet samt bättre förarmiljö. Därför bör man sikta på att köpa in en traktor som uppfyller målet att kunna bära en sådan slunga.

Det bör tilläggas att den gamla slungan lämpar sig väl till förrådsställning kopplat till beredskapsändamål för flygplatsen. Detta för att verksamheten skall kunna leverera snöröjning även vid ökat behov eller som reservmaterial i ordinarie drift.

Nuvarande traktor har uppnått en nivå där det är svårt att tillgodose robustheten och funktionen oavsett underhåll då slitaget är för stort på maskinen. Det finns knappt reservdelar till den traktor flygplatsen har idag. Nuvarande traktor är över 30 år gammal och bör av dels säkerhet, miljö och arbetsmiljöskäl inte vara i primärdriften på en flygplats.

Sedan har vi snöröjningsområdet särskilt runt GP-ytan som ska hållas plogad kopplat till direkt flygsäkerhet. Vid brister kopplat till snöröjning kring detta område kommer signalen den skickar ut att förvrängas, som i sin tur leder till att planet vid landning antingen kommer in för långt eller för kort på banan.

Det inre skyddsområdet är ca 1,7 hektar. Något vi inte har kapacitet/möjlighet att ploga nu, varpå det orsakar brister i flygsäkerheten. Se bilaga 1 "snöröjningsområde GP".

Målet för flygplatsen är att utöka trafiken redan 2022, något som kommer kräva mer av flygplatsens personal & maskiner de övriga aspekterna infaller till vintern varvid inköpet har en mer brådskande karaktär.

**Ekonomiska konsekvenser**

En ny traktor och tillhörande snöslunga upptar en viss underhållskostnad samt ökade kostnader för miljövänligt drivmedel vilket inledningsvis bör bedömas till 40 000: - per år.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 105 forts.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-23.

Karta.

Riskanalys PJA-7-2021.

\_\_\_\_\_

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor teknik och service

Flygplatschef

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 106

Dnr. KS.2021.322 533

**Ny vattentäkt till Pajala Airport****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet beslutar att:

1. punkt 1 att ”införskaffa ny Vattentäkt till Pajala Airport” och punkt 2, att ”fastställa föreslaget belopp om cirka 5–600 000 kronor för investering samt inledningsvis 20 000 kronor per år för löpnade tekniskt underhåll”, som hanteras i budgetberedningen inför budget 2022,
2. punkt 3 att ”investeringen bekostas av Pajala Airport efter utökning av investeringsbudget innevarande år 2021” avslås.

**Ärendet**

Brunnen som borrades i samband med bygget av flygplatsen är belägen just intill plattan vars både spill av avisningsvätska och jetbränsle kan nå den. Vattnet som kommer från den är grovt missfärgat i gul/brun kulör som gör att porslin missfärgas så som toa & handfat, något som sedan inte går att rengöra. Det hjälper inte heller att byta ut en toalett då den snabbt är förstörd av missfärgningen igen. Det gör att de ser väldigt ofräscht ut på toaletterna (Se bild tagen på kundtoaletten), bilden nedan är tagen på en rengjord toalett. Så här ser det ut där vi har vatten inklusive porslin i vattenställ.

Det blir också löpande en kostnad för flygplatsen då vi nu måste köpa in vatten från en extern leverantör som används som sedan används som dricksvatten samt vatten till Flygplanen.

Vattentrycket är också för lågt för uppfyllnad av brandbil och sandbil.

Det som behövs för att säkerställa en god vattenförsörjning för flygplatsen är följande.

- **Borra en djup brunn på andra sidan vägen för att säkerställa rent vatten.**
- **Vattenledning från ny brunn till vattenverk**
- **Översyn samt teknisk service på vattenverk och eventuellt ombyggnad.**
- **Inrätta underhållsplan för vattenverk.**

**Ekonomiska konsekvenser**

Vattnet är otjänligt vilket gör att det inte bör drickas. I dagsläget får vi köpa dricksvatten av extern leverantör. Som det ser ut idag finns risker att flygplatsen tappar kunder på grund av det dåliga vattnets konsekvenser.

Efter en sådan investering som detta innebär så kommer Pajala Airport inte behöva köpa in vatten och inte heller göra överdrivna saneringsinsatser vid toaletterna.

Det går inte att utesluta att Pajala Airport kommer behöva en teknisk underhålls- och serviceplan för vattensystemet och tester för vattnets kvalitet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 106 forts.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Att allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. Införskaffa ny Vattentäkt till Pajala Airport.
2. fastställa föreslagen belopp om cirka 5–600 000 kronor för investering samt inledningsvis 20 000 kronor per år för löpande tekniskt underhåll,
3. investeringen bekostas av Pajala Airport efter utökning av investeringsbudget innevarande år 2021.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Hammarström (S) föreslår att:

1. punkt 1 att ”införskaffa ny Vattentäkt till Pajala Airport” och 2 att ”fastställa föreslagen belopp om cirka 5–600 000 kronor för investering samt inledningsvis 20 000 kronor per år för löpande tekniskt underhåll” som hanteras i budgetberedningen inför budget 2022,
2. punkt 3 att ”investeringen bekostas av Pajala Airport efter utökning av investeringsbudget innevarande år 2021” avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att allmänna utskottet bifaller Hammarströms förslag till beslut.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-23.

**Protokoll skickas till**

Budgetberedningen

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor teknik och service

Flygplatschef



Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 107

Dnr. KS.2021.324 533

**Körbar flygtrappa till Pajala Airport****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår att:

1. sektor teknik och service gör en direkt upphandling på körbar flygtrappa om 125 000 kr upp till 200 000 kr,
2. investeringen bekostas av Pajala Airport efter utökad investeringsbudget innevarande år 2021.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige***Ärendet**

När Pajala Airport tar emot större flygplan än de som normalt trafikerar sträckan Pajala – Luleå så behövs en trappa till dessa flygplan av säkerhetsskäl för passagerare och flygplan. De plan som avses i beskrivningen är i första hand flygplan kopplat till vinterturismen i december samt i en förlängning flygplan som är kopplade till den utökade drift som är planerad för flygplatsen. Det handlar för resenärernas skull om att den trappa som finns idag är för låg för flygplanen samt att den är mekanisk och dras med traktor.

En ny trappa kostar cirka 1.6 Miljoner bara för att ge anskaffandet en bild av investeringen rent ekonomiskt.

**Ekonomiska konsekvenser**

Trappan är hydralisk, motordriven och innehar även övrig teknik som medför underhållskostnader för exempelvis byte av batteri, oljor, slitagedelar. Kostnaderna är svåra att uppskatta men går heller inte att bortse. Däremot finns säkerhetsfunktioner i trappan som gör att skador mot flygplan undviks då trappan automatiskt justerar sig mot flygplanets vikt. En skada på ett flygplan av denna karaktär kan uppgå till stora summor. Skulle en skada mot flygplan uppstå som flygplatsen orsakat kan det uppstå kringkostnader för alla strandsatta resenärer. Till ytterligare stora summor.

De ekonomiska konsekvenser som uppstår i samband med inköp och underhåll bör ses som rimliga till denna investering som är nödvändig för flygplatsen.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Att allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen att:

1. anta inköp av Körbar flygplanstrappa
2. fastställa föreslagen investering för inköp av begagnad trappa om 125 – 200 000 kronor,
3. investeringen bekostas av Pajala Airport efter utökad budget innevarande år 2021.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 107 forts.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Hammarström (S) yrkar att allmänna utskottet föreslår att:

1. sektor teknik och service göra en direkt upphandling på körbar flygtrappa om 125 000 kr upp till 200 000 kr,
2. investeringen bekostas av Pajala Airport efter utökad investeringsbudget innevarande år 2021.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att allmänna utskottet bifaller Hammarströms förslag till beslut.

**Beslutsunderlag**Tjänsteskrivelse 2021-08-23.  
\_\_\_\_\_**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Sektor Teknik och Service

Flygplatschef

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 108

Dnr KS.2021.323 005

**IT policy****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen anta IT-Policyn.

*Slutligt beslut fattas av kommunstyrelsen*

**Ärendet**

Pajala kommuns IT-Policy är från år 2004 och speglar inte längre den IT miljö som kommunen har idag. En ny policy har tagits fram som reglerar användandet av den IT miljö vi har idag.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-25.

IT-policy.

\_\_\_\_\_

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

IT avdelningen

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 109

Dnr KS.2021.326 005

**Digitala hubbar och servicepunkter****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Muodoslompolo som placeringsort som pilotprojekt för digital hub/servicepunkt och att strategisk utveckling tar fram en budget tillkommande kommunstyrelse i oktober,
2. ge strategisk utveckling i uppdrag att utreda utförligare Korpilombolo som placeringsort.

*Slutligt beslut fattas av kommunstyrelsen*

**Ärendet**

Enheten för strategisk utveckling har fått i uppdrag att utreda frågan om digitala arbetsplatser / servicepunkter. Vi har under maj månad haft ute en enkätundersökning gällande platsberoende arbete och vill nu redovisa resultatet för allmänna utskottet, med förslag till kommunstyrelsen.

**Ekonomiska konsekvenser**

Pajalabostäder AB räknar med renoveringskostnader på ca. 500 tkr – 1 mkr av gamla busstationen i Korpilombolo. I dagsläget arbetar vi med att hitta potentiella medfinansierare som till exempel LTU, Kampradstiftelsen och Digiby.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Att allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta om placeringsort av en pilot digitalhubb/servicepunkt.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Hammarström (S) föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Muodoslompolo som placeringsort som pilotprojekt för digital hub/servicepunkt och att strategisk utveckling tar fram en budget tillkommande kommunstyrelse i oktober,
2. ge strategisk utveckling i uppdrag att utreda utförligare Korpilombolo som placeringsort.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att allmänna utskottet bifaller Hammarströms förslag till beslut.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 109 forts.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-19.

Resultat av enkätundersökningen.

\_\_\_\_\_

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Strategiska enheten

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 110

Dnr KS.2021.325 042

**Delårsbokslut 2021****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet har tagit del av den muntliga informationen som läggs till handlingarna.

*Slutligt beslut fattas av kommunfullmäktige*

**Ärendet**

11 kap 16 § Kommunallag (2017:725), fastställer att minst en delårsrapport per år skall upprättas. Delårsrapporten skall innehålla periodens drift- och investeringsresultat, resultatkommentarer, helårsprognos mot årsbudget samt uppföljning av mål. Ekonomikonsult och kommunchef föredrar delårsrapport.

**Beslutsunderlag**

Utkast delårsbokslut 2021-06-30.

**Protokoll skickas till**

Kommunkansliet

**Slutligt beslut expedieras till**

Kommunchef

Ekonomichef

Sektor teknik och service

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 111

Dnr KS.2021.327 041

**Konsekvensbeskrivning budget 2022****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet beslutar skicka konsekvensbeskrivning för Stab och sektor teknik och service gällande budget 2022 till budgetberedningen för vidare behandling.

**Ärendet**

Enligt tidplan för budgetprocessen budget 2022 har ett förslag för budget 2022 gått ut till sektorerna/nämnden i början av juni för konsekvensbeskrivning. Konsekvensbeskrivningarna ska behandlas av utskotten för att därefter gå tillbaka till budgetberedningen för fortsatt beredning.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-30.

Konsekvensbeskrivning budget 2022, sektor teknik och service.

Investeringar budget 2022, sektor teknik och service.

Konsekvensbeskrivning budget 2022, Pajala Airport.

Konsekvensbeskrivning budget 2022, STAB.

Konsekvensbeskrivning budget 2022, strategisk utveckling.

Konsekvensbeskrivning budget 2022, Pajalabostäder.

**Protokoll skickas till**

Budgetberedningen

Ekonomienheten

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 112

Dnr KS.2021.76 250

**Korpilombolo sporthall och badhus****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet beslutar att

1. redovisa framtagna underlag för kostnader kopplade till Korpilombolo sporthall och badhus.
2. ge förvaltningen i uppdrag att till kommande allmänna utskott ta fram tillräckligt underlag för att fatta ett kostnadsneutralt beslut i frågan

*Slutligt beslut fattas av kommunstyrelsen***Ärendet**

En önskan från föreningslivet i Korpilombolo har inkommit där dom vill ta över badhus och sporthall.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-30.

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

**Slutligt beslut expedieras till**

Kommunkansliet



Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 113

Dnr KS.2021.329 141

**Käymjärvi vindkraft kommunalt veto****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen att avstå från att fatta beslut på grund av ändrade förutsättningar.

*Slutligt beslut fattas av kommunstyrelsen*

**Ärendet**

Kommunerna ska enligt Miljöbalken 16 kap 4§2 lämna sitt medgivande vid tillståndsprövning av stora vindkraftsanläggningar där kommunernas översiktsplan bör ligga till grund för kommunens beslut.

**Beslutsunderlag**

Vindkraftsutredning 2021-08-30.

**Protokoll skickas till**

Kommunstyrelsen

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 114

Dnr KS.2021.328 003

**Vindbruksplan****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet beslutar ge strategisk utveckling i uppdrag att ta fram förutsättningar för en vindbruksplan.

**Ärendet**

Pajala Kommun har i dagsläget 2 vindkraftsparker, Lehtirova som angränsar till Gällivare Kommun och Maevaara som angränsar mot Övertorneå Kommun. Det finns en ansökan om en vindkraftspark i området kring Käymäjärvi och en kommande i området kring Selkävaara.

Den översiktsplan som är framtagen tidigare saknar ett helhetsgrepp kring vindkraftsutbyggnad i Pajala Kommun. För framtiden behöver en vindbruksplan tas fram.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-30.

**Slutligt beslut expedieras till**

Strategisk utveckling

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum  
2021-09-06

§ 115

Dnr KS.2021.261 805

**Information från Vasikkavuoma utveckling****Allmänna utskottets beslut**

Allmänna utskottet lägger informationen till handlingarna samt att Pajala kommun har inget att erinra att medlen från försäljning av raststuga används till andra insatser.

**Ärendet**

Information från Vasikkavuoma utveckling kring vilka åtgärder föreningen har vidtagit samt framtida projekt och planer gällande Camp Vasikkavuoma och Liviöjoki Camping.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-08-26.

Information från Vasikkavuoma utveckling 2021-06-28.

**Slutligt beslut expedieras till**

Kommunkansliet