

REGLER FÖR FÖRVALTNING OCH UTFÖRANDE AV VÄGBELYSNINGSBESTÅND INOM PAJALA KOMMUN

SYFTE

Grundsytet med vägbelysning inom kommunen är trafiksäkerhetsrelaterat och är ett led i arbetet att öka säkerheten för främst oskyddade trafikanter.

FÖRVALTNING/UTFÖRANDE

För Pajala kommun gäller följande regler vid förvaltning och nyanläggning av vägbelysning.

Inom planlagt område

1 armatur per ca 60 meter om inte annat säges i Lokala trafikförordningen eller Planbestämmelserna.

Efter allmänna vägar

- | | |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> med tät sammanhängande bebyggelse och permanentboende | 1 armatur per ca 50 meter |
| <input type="checkbox"/> med gles sammanhängande bebyggelse och permanentboende | 1 armatur per ca 100 meter |
| <input type="checkbox"/> med gles osammanhängande bebyggelse och permanentboende | 1 armatur vid resp gårdsinfart |

Efter enskilda statsbidragsberättigade vägar

- | | |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> med tät sammanhängande bebyggelse och permanentboende | 1 armatur per ca 100 meter |
| <input type="checkbox"/> med gles eller osammanhängande bebyggelse och permanentboende | 1 armatur vid resp gårdsinfart |

Förtvdliganden till två föregående stycken

Med "tät sammanhängande bebyggelse" avses här samhällen med flertalet permanentbostäder belägna med inbördes avstånd mindre än 100 meter.

Med "gles sammanhängande bebyggelse" avses här samhällen med inbördes avstånd mer än 100 meter mellan permanentbostäder.

Med "osammanhängande bebyggelse" avses här samhällen med övervägande antalet permanentbostäder med inbördes avstånd mer än 300 meter.

Uppsättning av armatur skall, inom områden med "gles sammanhängande bebyggelse" och "gles osammanhängande bebyggelse", i möjligaste mån placeras vid gårdsinfarter.

Anmärkning:

Då fastighet med armatur vid infart, under en sammanhängande period om två år, ej längre nyttjas som permanentbostad demonteras befintlig armatur.

Efter enskilda utfartsvägar vägar som ej åtnjuter statsbidrag

Vägbelysning utföres ej. Där belysning finns uppsatt nedmonteras denna då fastigheter efter dessa vägar, under en sammanhängande period om två år, ej längre nyttjas som permanentbostäder.

Före nedmontering av belysning enligt föregående stycke erbjudes berörda fastighetsägare, där så är tekniskt möjligt och för kommunen ekonomiskt överkomligt, övertadriftsansvar och ägorätt till berörd anläggningsdel, detta under villkor att elförsörjning ordnas på så sätt att denna sker från berörda fastigheters elnät. Inkoppling till fastighetens elnät bekostas av fastighetsägaren/na.

Anmärkning:

Med permanentbostad avses bostadsfastighet som bebos av där mantalskriven fysisk person.

SAMRÅD

Vid åtgärder av större omfattning på vägbelysningsbeståndet, såsom rasering av flertalet armaturer, inom ett samhälle skall de där boende före åtgärder ges möjlighet lämna yttrande till förändringen exempelvis vid av kommunen anordnade informations/samrådsmöten.

ALLMÄNT

Inom planlagt område utföres nattsläckning av all eller delar av vägbelysning där det med hänsyn till ekonomisk vinning är möjligt.

För vägbelysning efter övriga vägar gäller en årsbrinntid om 4 000 timmar samt en strävan att vid ombyggnationer och reinvesteringar skapa förutsättningar för nattsläckning.

För samhällen/byar där befintligt vägbelysningsbestånd avviker från detta regelverk utföres **reduceringar** och kompletteringar i samband med reinvesteringar i anläggningarna i den takt som de **tillgängliga** ekonomiska ramarna det tillåter.